



Sicher zur Schule mit dem Fahrrad – unser Radwegeplan

Wir, die Geschwister-Scholl-Gesamtschule Detmold, möchten unsere Schüler*innen dazu ermutigen, möglichst häufig mit dem Fahrrad zur Schule zu kommen – und dabei sicher unterwegs zu sein.

Um diesem Ziel näherzukommen, haben wir einen **Radwegeplan** erstellt. Grundlage dafür war eine umfassende Befragung, in der wir ermittelt haben, aus welchen Ortsteilen Detmolds unsere Schüler*innen vorrangig mit dem Fahrrad zur Schule fahren. Aus den Ergebnissen haben wir **acht Hauptrouten** identifiziert, die in den Radwegeplan aufgenommen wurden.

Diese Routen wurden so gestaltet, dass sie möglichst sichere Wege zur Schule bieten – entweder über verkehrsarme Straßen oder über Strecken mit ausgewiesenen Radwegen. Dabei haben wir auch **besondere Gefahrenstellen** auf dem Hin- und Rückweg zur Schule erfasst und **konkrete Vorschläge** entwickelt, wie diese sicher passiert werden können.

Wir hoffen, dass unser Radwegeplan auf positive Resonanz stößt und viele Schüler*innen motiviert, das eigene Fahrrad häufiger für den Schulweg zu nutzen.



So nutzt du den Radwegeplan richtig

Auf den nächsten beiden Seiten findest du zunächst die wichtigsten Verkehrszeichen, die dir auf deinem Schulweg mit dem Fahrrad zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule begegnen könnten – jeweils kurz erklärt.

Wenn du deinen persönlichen Schulweg genauer unter die Lupe nehmen möchtest, gehe wie folgt vor:

1. Wähle deine Route:

Auf der Hauptkarte sind acht verschiedene Radrouten dargestellt. Suche dir die Route aus, die zu deinem Startpunkt passt. Durch einen Klick auf den entsprechenden Link gelangst du zur **Detailkarte deiner Route**.

2. Detailkarte deiner Route:

Im oberen Bereich der Detailseite findest du die wichtigsten Informationen zu deiner Strecke:

- Startpunkt
- Länge des Weges
- Voraussichtliche Fahrzeit

Auf der Karte selbst sind **Gefahrenstellen mit Lupensymbolen** gekennzeichnet:

- Eine **rote Lupe** zeigt eine besondere Gefahrenstelle an, bei der du besonders aufmerksam und vorsichtig sein solltest.
- Eine **graue Lupe** weist auf weitere relevante Stellen hin.

3. Gefahrenstellen im Detail ansehen:

Wenn du mehr über eine Gefahrenstelle erfahren möchtest, klicke auf die entsprechende Lupe. Du wirst auf eine Seite weitergeleitet, auf der die Situation vor Ort genau beschrieben wird:

- Wo in Detmold sich die Gefahrenstelle befindet
- Um welche Art von Gefahr es sich handelt
- Wie du diese Stelle sicher passieren kannst

Zudem erkennst du an der Überschrift, ob sich die Gefahrenstelle **nur auf dem Hinweg, nur auf dem Rückweg oder in beide Richtungen** befindet. Steht kein Zusatz dabei, betrifft sie sowohl den Hin- als auch den Rückweg.

4. Zurück zur Karte:

Am Ende jeder Detailbeschreibung findest du den Button „**Zurück**“. Mit einem Klick gelangst du wieder direkt zur Detailkarte deiner Route.



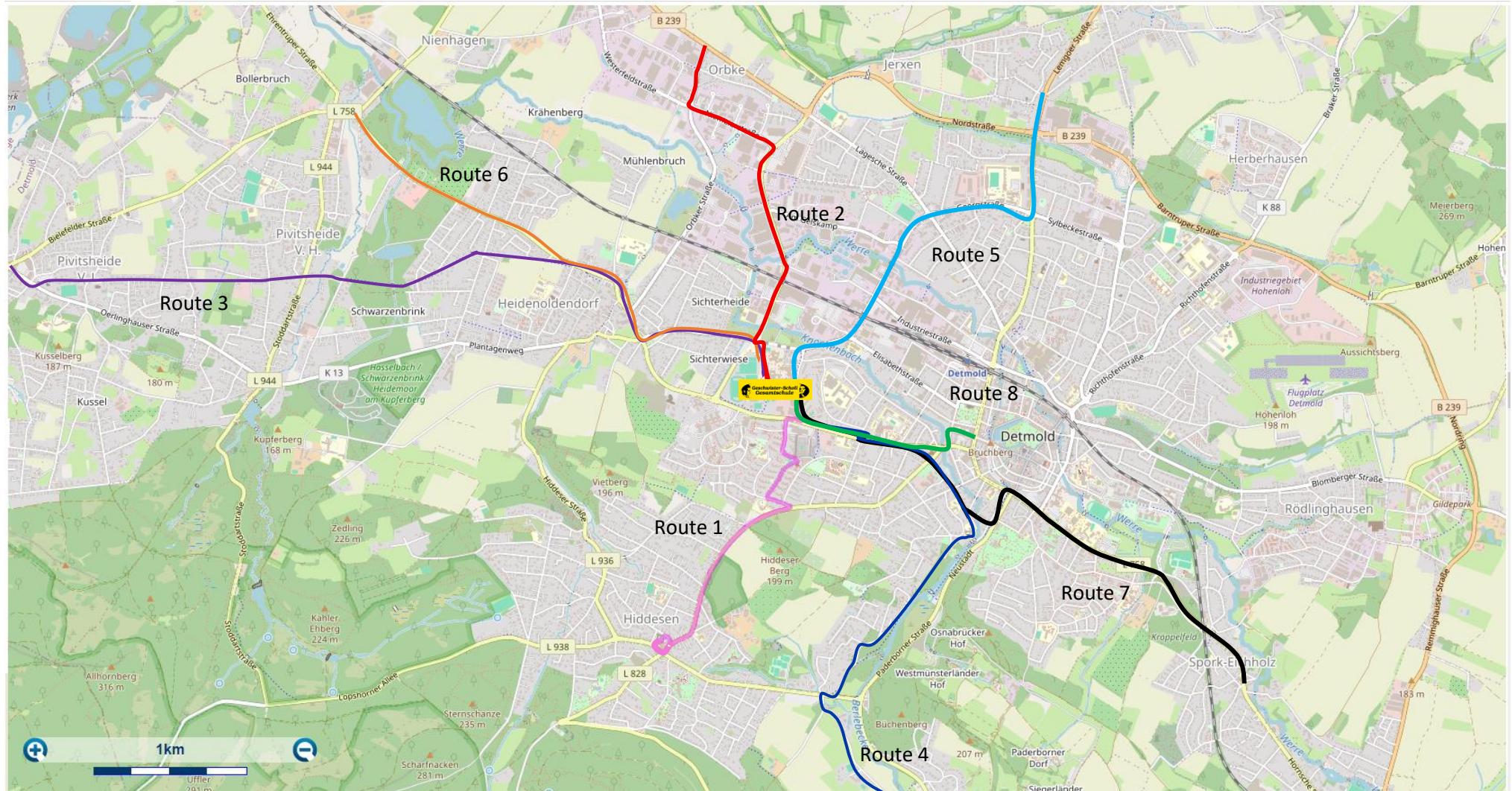
Die wichtigsten Verkehrszeichen für Fahrradfahrer*innen

Dieses Schild verweist auf einen Radweg. Du bist verpflichtet, diesen zu benutzen.	Dieses Schild verweist auf einen gemeinsamen Fuß- und Radweg. Du bist verpflichtet, diesen zu benutzen.	Dieses Schild verweist auf einen getrennten Fuß- und Radweg. Du bist verpflichtet, diesen zu benutzen. Da das Fahrrad hier rechts abgebildet ist, musst du rechts fahren.	Dieses Schild verweist auf eine Fahrradstraße. Fahrradfahrer haben hier zwar Vorrang, Verkehrszeichen und Verkehrsregeln sind jedoch weiter zu beachten!
Dieses Schild verweist auf einen Fußweg. Diesen darfst du nicht benutzen oder du musst dein Fahrrad schieben.	Dieses Schild steht manchmal auf Fußwegen. Es besagt, dass du diesen mit dem Fahrrad benutzen darfst, du musst aber vorsichtig und umsichtig fahren.	Dieses Schild verweist auf einen verkehrsberuhigten Bereich. Alle Fahrzeuge müssen Schrittgeschwindigkeit fahren, auf Fußgänger muss besondere Rücksicht genommen werden.	Dieses Schild verbietet dir die Durchfahrt mit dem Fahrrad.



Hier musst du dem anderen Verkehr Vorfahrt gewähren.	Hier musst du an der Haltelinie stoppen und dem anderen Verkehr Vorfahrt gewähren.	Dieses Schild besagt, dass du auf einer Vorfahrtstraße bist.	Dieses Schild besagt, dass die Vorfahrtstraße hier zu Ende ist.
Dieses Schild verbietet die Durchfahrt für alle Fahrzeuge	Dieses Schild verbietet die Durchfahrt für alle Fahrzeuge.	Dieses Schild sagt dir, dass du Vorfahrt hast.	Dieses Schild besagt, dass der Verkehr, der aus der Straße von rechts kommt, Vorfahrt hat.
Dieses Schild verweist auf einen Fußgängerüberweg. Fußgänger haben Vorrang vor allem anderen Verkehr.			

Hauptkarte mit den verschiedenen Fahrradrouten zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule



© OpenStreetMap Mitwirkende ; <https://www.openstreetmap.org>

Bitte klicke auf den entsprechenden verlinkten Ortsnamen der von dir gewünschten Route!

[Route 1: Hiddesen](#)

[Route 2: Orbke](#)

[Route 3: Pivitsheide](#)

[Route 4: Heiligenkirchen](#)

[Route 5: Klüt](#)

[Route 6: Heidenoldendorf](#)

[Route 7: Spork-Eichholz](#)

[Route 8: Innenstadt](#)

Startpunkte und Straßenführung der 8 verschiedenen Routen

Route 1 - Hiddesen

- Start:** Im Bereich Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße – Theodor-Heuss-Straße bzw. an der evangelisch-reformierten Kirche Hiddesen
- Straßen** Denkmalstraße -> Am Krugplatz -> Steinweg -> Kirchweg -> Unterer Weg -> Herrmannsweg -> Friedental -> Untere Schanze -> Allee -> Pallaisstraße -> 55er Straße -> Bielefelder Straße -> Sprottauer Straße

Route 2 - Orbke

- Start:** Restaurant „Syrtaki“
- Straßen** Orbker Straße -> Niemeierstraße -> Klingenbergstraße

Route 3 - Pivitsheide

- Start:** „Combi Verbrauchermarkt“
- Straßen** Albert-Schweitzer-Straße -> Birkendamm -> Bielefelder Straße -> Heidenoldendorfer Straße

Route 4 - Heiligenkirchen

- Start:** Im Bereich Kreuzung Paderborner Straße – Denkmalstraße
- Straßen** Theodor-Heuss-Straße -> Humboldtstraße -> Grünanlagen -> Im Lindenort -> Bielefelder Straße -> Sprottauer Straße

Route 5 - Klüt

- Start:** Klüt (Höhe Mittelstraße)
- Straßen** Lemgoer Straße -> Georgstraße -> Wittekindstraße -> Heidenoldendorfer Straße -> Sprottauer Straße

Route 6 - Heidenoldendorf

- Start:** Am Kohlpott in Pivitsheide
- Straßen** Bielefelder Straße -> Heidenoldendorfer Straße

Route 7 – Spork-Eichholz

- Start:** Dreierkrugplatz an der Hornschen Straße
- Straßen** Hornsche Straße -> Allee -> Pallaisstraße -> 55er Straße -> Bielefelder Straße -> Sprottauer Straße

Route 8 - Innenstadt

- Start:** Am Landgericht
- Straßen** Gerichtsstraße -> Hermannstraße -> Bielefelder Straße -> Sprottauer Straße

Route 1 – Hiddesen

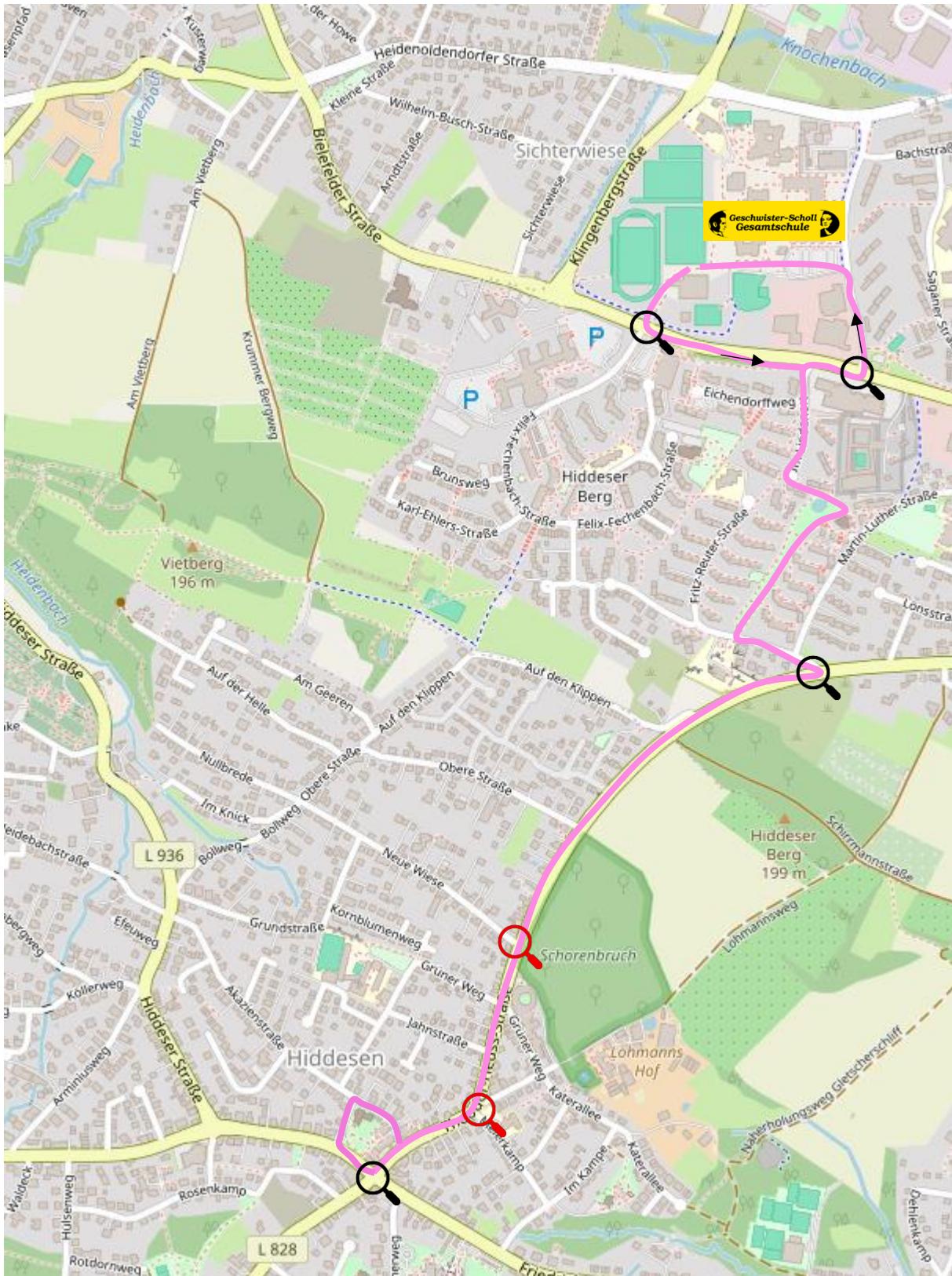
Start: Im Bereich Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße – Theodor-Heuss-Straße bzw. an der evangelisch-reformierten Kirche Hiddesen

Länge der Strecke: ca. 2,8 km

Zeit für die Strecke: ca. 15 Minuten



Besondere Gefahrenstelle!



© OpenStreetMap Mitwirkende ; <https://www.openstreetmap.org>

[zurück zur Hauptkarte](#)

Route 1: Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße – Theodor-Heuss-Straße

Ausgangslage: Je nachdem, wo du startest, musst du die Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße – Theodor-Heuss-Straße ein – oder zweimal queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 1: Einmündung Meierkamp auf die Theodor-Heuss-Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt auf dem Weg zur Schule an der Einmündung Meierkamp vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.

Besondere Gefahrenstelle!



[zurück zur Karte](#)

Route 1: Einmündung Neue Wiese auf die Theodor-Heuss-Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt auf dem Rückweg von der Schule an der Einmündung „Neue Wiese“ vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.

Besondere Gefahrenstelle!



[**zurück zur Karte**](#)

Route 1: Querung der Theodor-Heuss-Straße auf Höhe der Humboldtstraße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Um in die Humboldtstraße zu gelangen, muss du die stark befahrene Theodor-Heuss-Straße queren.

Empfehlungen:

- Nutze dazu die Querungshilfe (s. Bild)
- Signalisiere den Autofahrern mit einem Handzeichen, dass du nach links abbiegen willst. Mache einen Schulterblick und vergewissere dich, dass keine Autos hinter dir sind, bevor du die Querungshilfe anfährst.



[zurück zur Karte](#)

Route 1: Einmündung Sprottauer Straße – Bielefelder Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Die Bielefelder Straße und die Einmündung Sprottauer Straße – Bielefelder Straße müssen auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule gequert werden.

Obwohl Fußgängerampeln den Verkehr regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[**zurück zur Karte**](#)

Route 1: Einmündung Felix-Fechenbach-Straße – Bielefelder Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Anders als auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule solltest du auf dem Rückweg die Bielefelder Straße an der Einmündung der Felix-Fechenbach-Straße queren. So gelangst du gleich auf den Fahrradweg auf der rechten Seite der Bielefelder Straße, von dem aus du in die Einmündung „Im Lindenort“ hineinfahren kannst, ohne dein Fahrrad 100 m in die „verkehrte“ „Richtung schieben zu müssen (s. den entsprechenden Verweis in der Karte!).

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht beim Überqueren der Bielefelder Straße eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



zurück zur Karte

Route 2 – Orbke

Start: Restaurant „Syrtaiki“

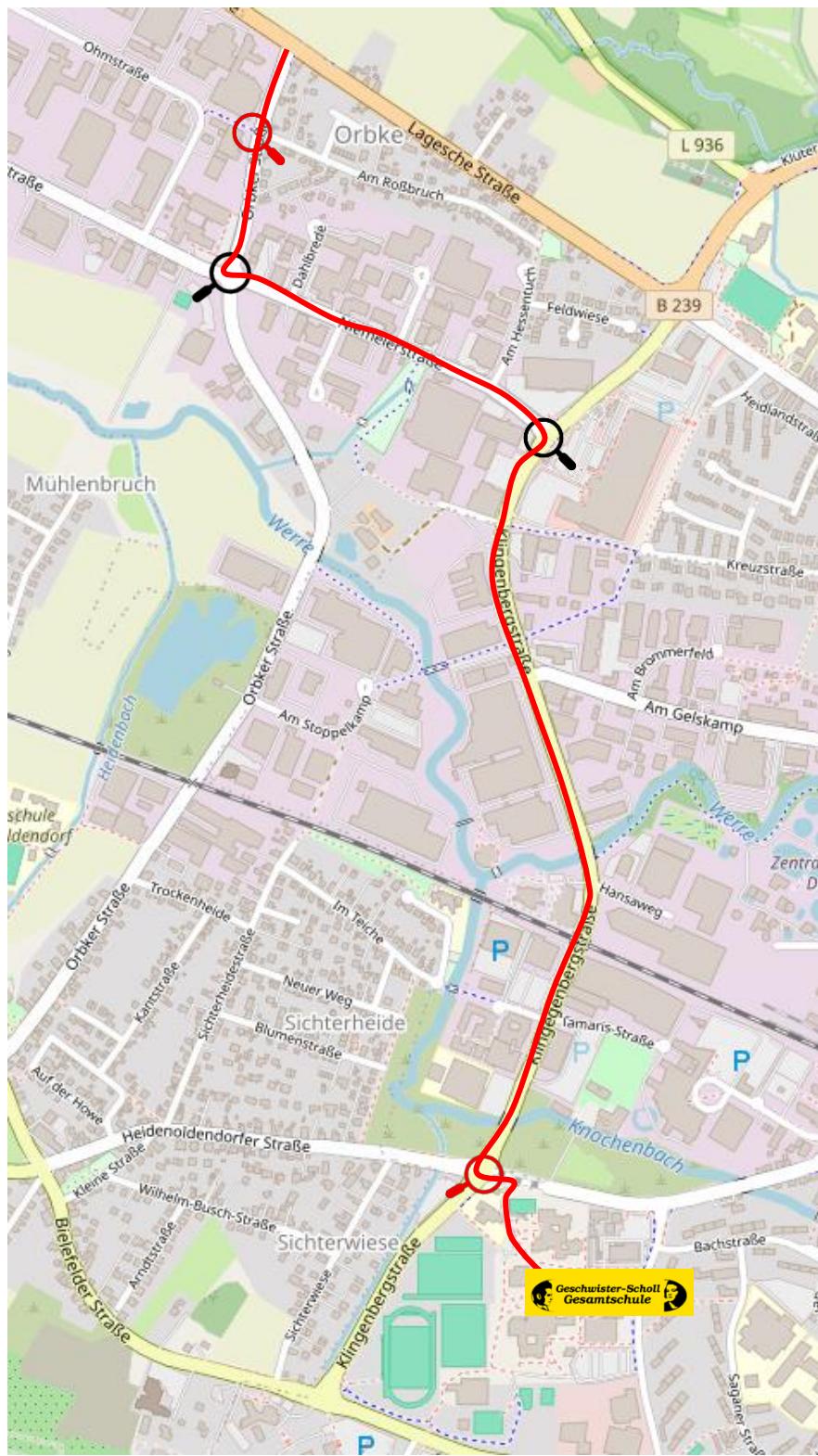
Länge der Strecke: ca. 2,8 km

Zeit für die Strecke: ca. 12 Min

Hinweise: Auf dem Teilstück der Orbker Straße zwischen dem Restaurant „Syrtaiki“ und dem Orbker Kreisel gibt es nur einen Radweg auf der linken Straßenseite. Zwischen dem Kreisel Orbker Straße und der Kreuzung Klingenbergstraße – Niemeierstraße sind keine Fahrradwege vorhanden, die Fußwege sind aber für Fahrräder freigegeben. Da auf der Niemeierstraße viel Verkehr herrscht, solltest du diese auch benutzen.



Besondere Gefahrenstelle!



Route 2: Einmündung Orbker Straße – Am Roßbruch

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt auf dem Hin- und Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule an der Einmündung „Am Roßbruch“ vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[**zurück zur Karte**](#)

Route 2: Kreisel Orbker Straße – Niemeierstraße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Hinweg zur Schule musst du die Niemeierstraße an einem Kreisel queren.

Empfehlungen:

- Achte auf die Autos, die in den Kreisel hinein- und herausfahren wollen.
- Stelle durch Blickkontakt sicher, dass du gesehen wurdest und die Autos dich vorlassen.



[zurück zur Karte](#)

Route 2: Kreuzung Klingenbergstraße – Niemeierstraße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule nach Orbke musst du zweimal die Kreuzung Klingenbergstraße - Niemeierstraße queren.

Fahrradampeln regeln den Verkehr. Es droht aber eine Gefährdung durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher, dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 2: Kreuzung Klingenbergstraße - Heidenoldendorfer Straße

Ausgangslage: Die Kreuzung Klingenbergstraße - Heidenoldendorfer Straße musst du auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule zweimal, auf dem Heimweg einmal queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[zurück zur Karte](#)

Route 3 – Pivitsheide

Start: „Combi Verbrauchermarkt“

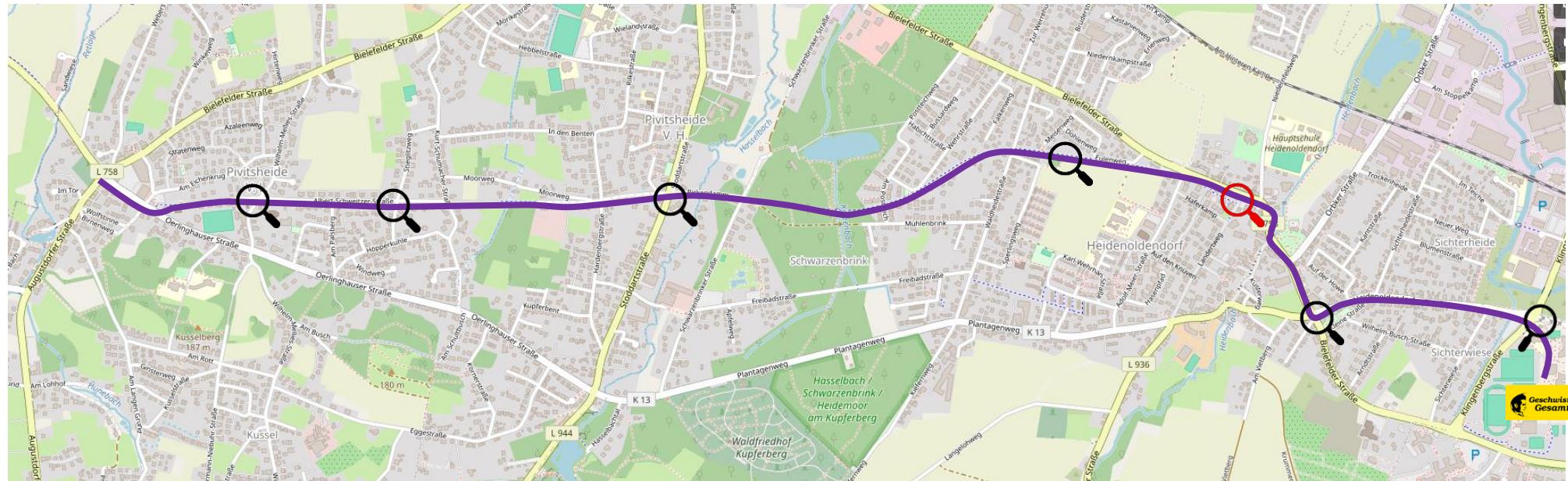
Länge der Strecke: ca. 5,6 km

Zeit für die Strecke: ca. 20 Min

Hinweise: Auf dem Heimweg nach Pivitsheide gibt es zwischen der Geschwister-Scholl-Gesamtschule und der Einfahrt auf den Birkendamm nur einen Radweg auf der linken Straßenseite. Diesen solltest du auf dem Hinweg zur Schule als auch auf dem Heimweg benutzen.



Besondere Gefahrenstelle!



© OpenStreetMap Mitwirkende ; <https://www.openstreetmap.org>

[zurück zur Hauptkarte](#)

Route 3: Kreuzung Albert-Schweitzer-Straße-Wilhelm-Mellies-Straße

Ausgangslage: Hier gilt für alle Seiten rechts vor links. Die Kreuzung ist wenig einsehbar.

Empfehlungen:

- Langsam an die Kreuzung ranfahren.
- Gegebenenfalls mit Autofahrern Kontakt aufnehmen: Werde ich wirklich wahrgenommen und gesehen?
- Fahre nur dann los, wenn du Vorfahrt hast und von den Autofahrern wahrgenommen und gesehen wurdest.



zurück zur Karte

Route 3: Kreuzung Albert-Schweitzer-Straße - Kurt-Schumacher-Straße

Ausgangslage: Hier gilt für alle Seiten rechts vor links.

Empfehlungen:

- Langsam an die Kreuzung ranfahren.
- Gegebenenfalls mit Autofahrern Kontakt aufnehmen: Werde ich wirklich wahrgenommen und gesehen?
- Fahre nur dann los, wenn du Vorfahrt hast und von den Autofahrern wahrgenommen und gesehen wurdest.



[zurück zur Karte](#)

Route 3: Kreuzung Birkendamm – Stoddartstraße

Ausgangslage: Eine Fußgänger- und Fahrradampel regelt die Überquerung. Sie ist etwas versetzt zur Fahrtrichtung.

Empfehlungen:

- Benutze die Fußgänger- und Fahrradampel, auch wenn du hierfür ein wenig Wartezeit benötigst.



zurück zur Karte

Route 3: Straßenquerungen auf dem Birkendamm

Ausgangslage: Der Fahrradweg auf dem Birkendamm quert einige Straßen. Fahrradfahrer sind vorfahrtberechtigt, es ist aber nicht sicher, dass alle Autofahrer dies wissen und berücksichtigen.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Querung ran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben und auch tatsächlich stehenbleiben.



[**zurück zur Karte**](#)

Route 3: Einmündung Bielefelder Straße – Landertweg

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung „Landertweg“ vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[**zurück zur Karte**](#)

Route 3: Kreuzung Bielefelder Straße - Heidenoldendorfer Straße

Ausgangslage: Es ist eine seltene und komplexe Diagonalquerung mit Fahrradampelführung.

Empfehlungen:

- Auch bei grün solltest du darauf achten, dass die fahrenden Autos nicht versehentlich den Fahrradweg queren, sondern auf Ihren Abbiegespuren bleiben.



[zurück zur Karte](#)

Route 3: Kreuzung Heidenoldendorfer Straße - Klingenbergstraße

Ausgangslage: Die Kreuzung Heidenoldendorfer Straße-Klingenbergstraße musst du auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule als auch auf dem Heimweg einmal queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



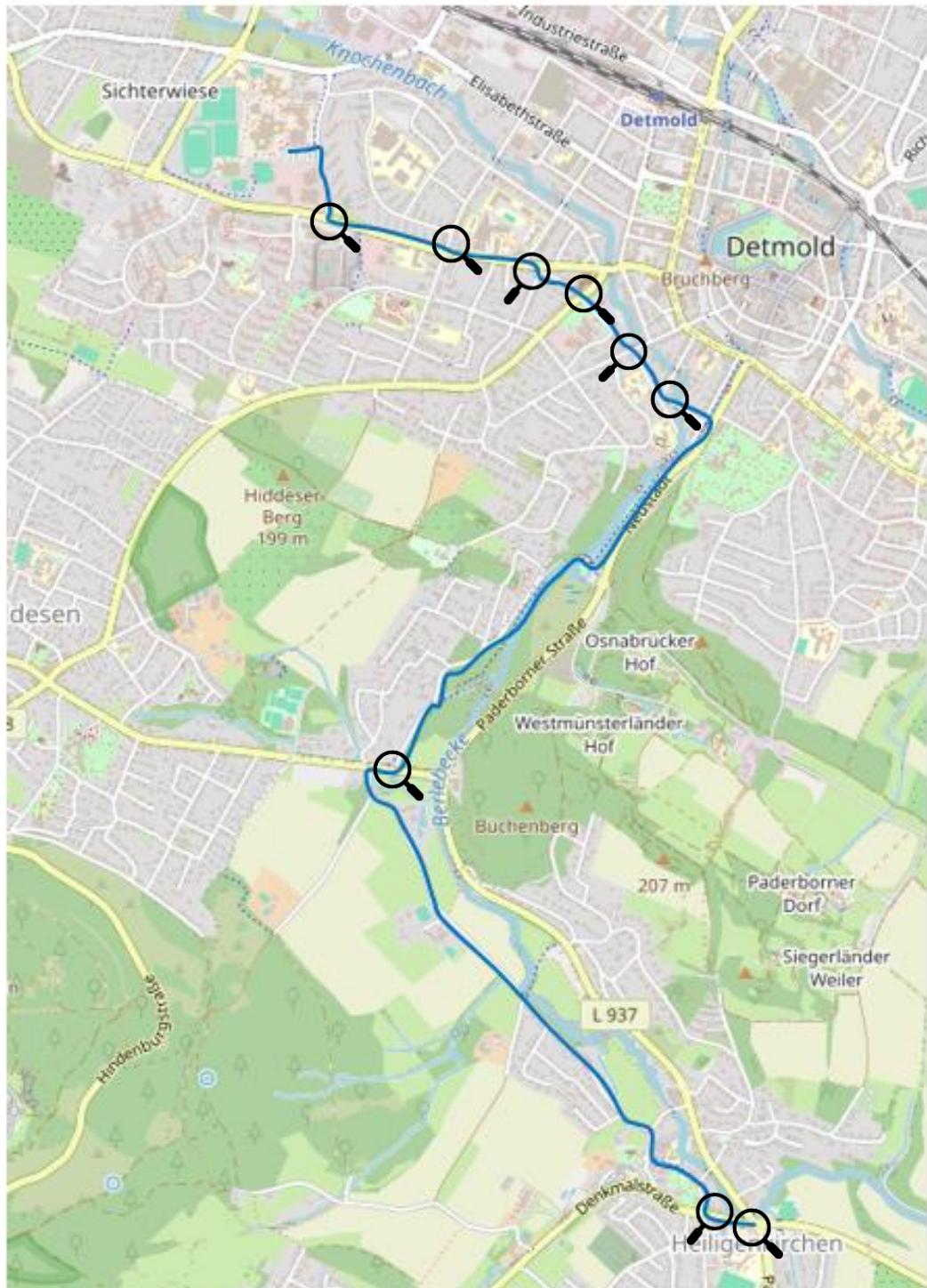
[zurück zur Karte](#)

Route 4 – Heiligenkirchen

Start: Im Bereich Kreuzung Paderborner Straße – Denkmalstraße

Länge der Strecke: ca. 6,2 km **Zeit für die Strecke:** ca. 20 Min

Hinweise: Die gesamte Palaisstraße ist bis auf die Kreuzungsbereiche eine Fahrradstraße. Auch auf Fahrradstraßen musst du Verkehrsschilder beachten. Denke vor allem an den Kreuzungen daran, dass hier die Fahrradstraße aufgehoben wird und du querendem Verkehr Vorfahrt geben musst.



© OpenStreetMap Mitwirkende ; <https://www.openstreetmap.org>

[zurück zur Hauptkarte](#)

Route 4: Kreuzung Paderborner Straße – Denkmalstraße

Ausgangslage: Die Kreuzung Paderborner Straße – Denkmalstraße musst du auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule als auch auf dem Rückweg mindestens einmal queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Blick zur Seite und nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 4: Einmündung Am Krugplatz – Denkmalstraße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Wenn du aus der Straße „Am Krugplatz“ kommst, darfst du auf dem Weg zur Kreuzung Paderborner Straße – Denkmalstraße den Fahrradweg auf den linken Seiten benutzen und musst nicht die Straße queren.



[zurück zur Karte](#)

Route 4: Einmündung Friedrichstal – Friedrich-Ebert-Straße

Ausgangslage: Um vom Hermannsweg in die Straße Friedrichstal zu gelangen, musst du die stark befahrene Friedrich-Ebert-Straße queren.

Empfehlungen:

- Nutze dazu die Querungshilfe (s. Bild), beachte dabei sorgfältig den Verkehr auf beiden Seiten.
- Die Querungshilfe darfst du auch auf deinem Heimweg benutzen, da der Fahrradverkehr auch auf der Gegenseite parallel zur Friedrich-Ebert-Straße freigegeben ist.



zurück zur Karte

Route 4: Kreuzung Palisstraße - Benekestraße

Ausgangslage: Die Kreuzung ist nicht sehr stark befahren, dennoch aber sehr unübersichtlich (Bild 1). Die gesamte Palaisstraße ist bis auf die Kreuzungsbereiche eine Fahrradstraße (s. Bild 2).

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam in den Kreuzungsverkehr Palisstraße - Benekestraße ein und achte nach allen Seiten hin auf einfahrende Autos.
- Auch auf Fahrradstraßen musst du Verkehrschilder beachten. Denke vor allem an den Kreuzungen daran, dass hier die Fahrradstraße aufgehoben wird und du querendem Verkehr Vorfahrt geben musst.





[**zurück zur Karte**](#)

Route 4: Kreuzung Palaisstraße – Freiligrathstraße

Ausgangslage: Hier gilt für alle Seiten rechts vor links.

Empfehlungen:

- Langsam an die Kreuzung ranfahren.
- Gegebenenfalls mit Autofahrern Kontakt aufnehmen: Werde ich wirklich wahrgenommen und gesehen?
- Fahre nur dann los, wenn du Vorfahrt hast und von den Autofahrern wahrgenommen und gesehen wurdest.



[zurück zur Karte](#)

Route 4: Kreuzung Palaisstraße – Hans-Hinrichs-Straße

Ausgangslage: Hier musst du mit der Hans-Hinrichs-Straße eine stark befahrene Vorfahrtstraße queren.

Empfehlungen:

- Stoppe vor dem querenden Fahrradweg.
- Achte auf beiden Fahrtrichtungen auf Fahrrad- und Autofahrer.
- Fahre nur dann los, wenn beide Fahrtrichtungen wirklich frei sind.



[zurück zur Karte](#)

Route 4: Querung der Bielefelder Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Weg hin zur Schule musst du die sehr stark befahrene Bielefelder Straße queren.

Empfehlungen:

- Nutze dazu die Querungshilfe, beachte dabei sorgfältig den Verkehr auf beiden Seiten.



[zurück zur Karte](#)

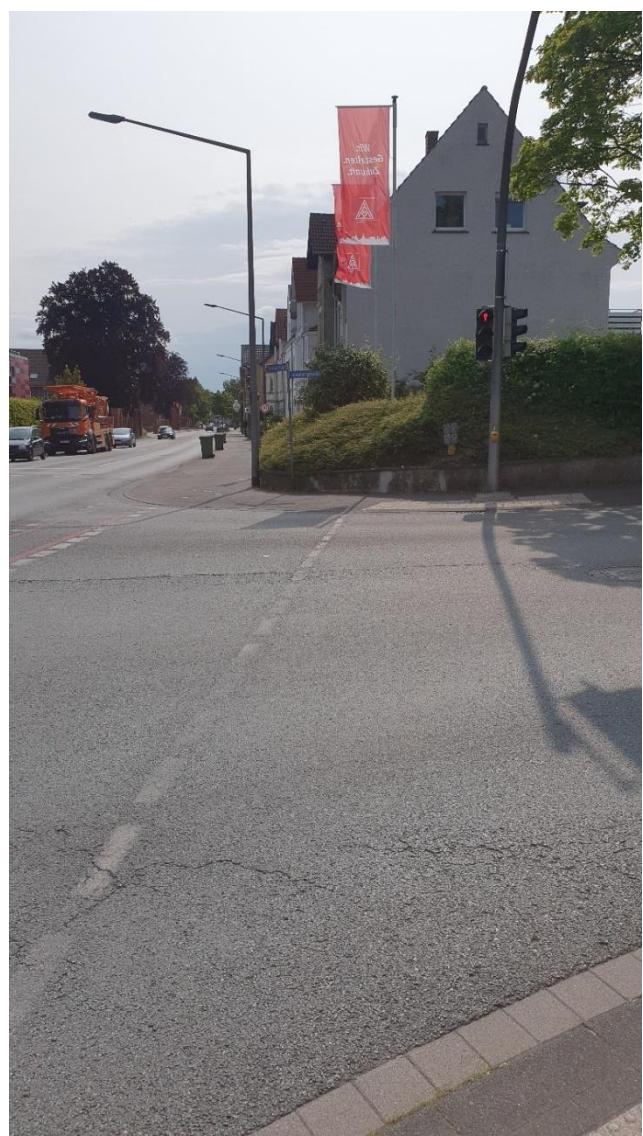
Route 4: Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße

Ausgangslage: Auf dem Hin- und Rückweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße queren.

Es droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 4: Einmündung Sprottauer Straße – Bielefelder Straße

Ausgangslage: Auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Bielefelder Straße sowie die Einmündung der Sprottauer Straße in die Bielefelder Straße queren, auf dem Rückweg nur die Bielefelder Straße.

Obwohl Fußgängerampeln den Verkehr regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5 – Klüt

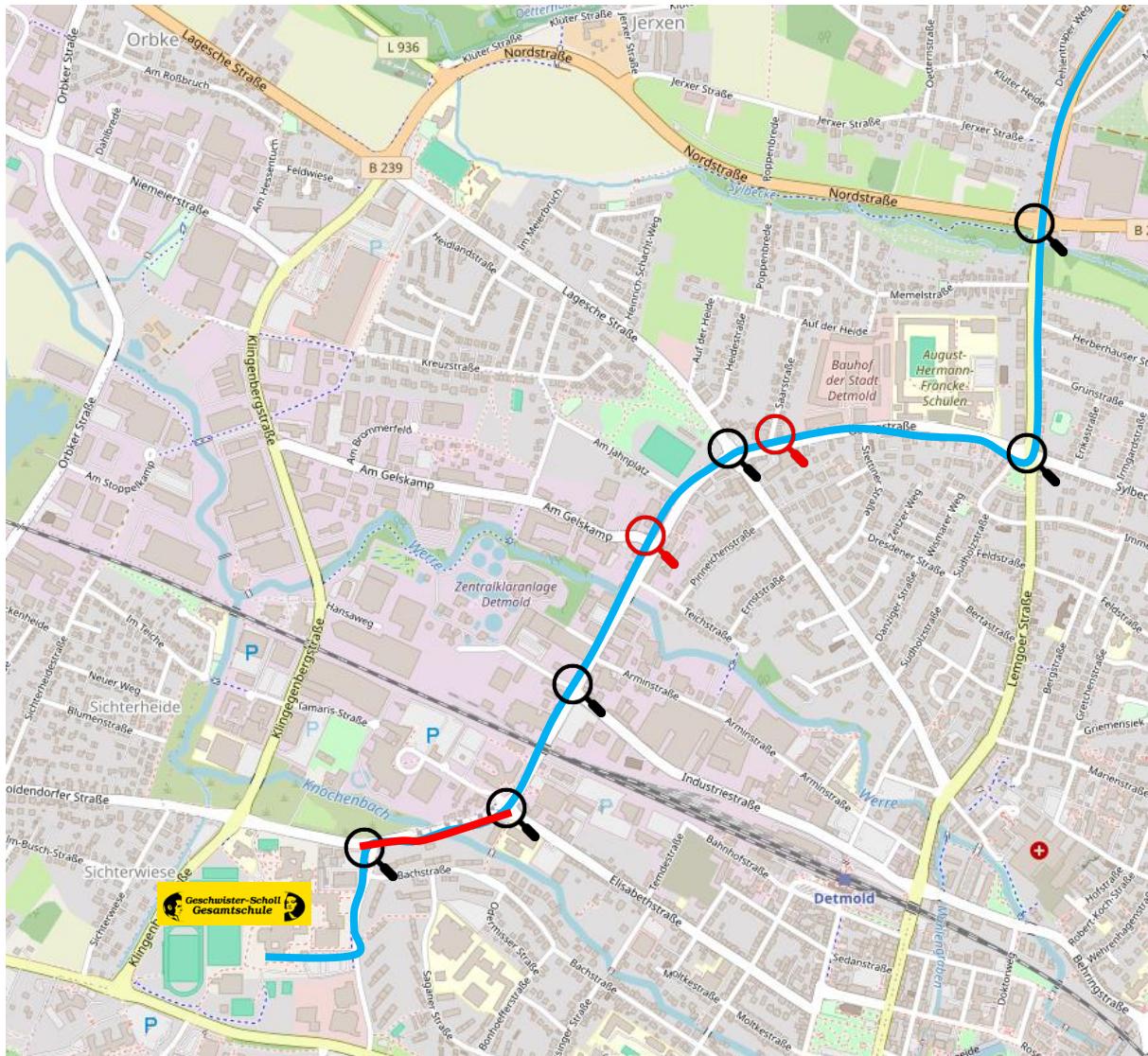
Start: Klüt (Höhe Mittelstraße)

Länge der Strecke: ca. 3,7 km

Zeit für die Strecke: ca. 15 Min

Hinweise: Auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule zwischen der Kreuzung Heidenoldendorfer Straße - Elisabethstraße und der Einmündung der Sprottauer Straße auf die Heidenoldendorfer Straße gibt es nur einen Radweg auf der linken Straßenseite (auf der Karte rot gekennzeichnet). Diesen solltest du auf dem Hinweg zur Schule als auch auf dem Heimweg benutzen.

Besondere Gefahrenstelle!



© OpenStreetMap Mitwirkende ; <https://www.openstreetmap.org>

[zurück zur Hauptkarte](#)

Route 5: Kreuzung Lemgoer Straße - Nordstraße

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Nordstraße – Lemgoer Straße auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule als auch auf dem Rückweg einmal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Kreuzung Lemgoer Straße – Georgstraße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Lemgoer Straße - Georgstraße auf dem Rückweg zweimal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Einmündung Saarstraße - Georgstraße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung „Saarstraße“ vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Kreuzung Georgstraße – Lagesche Straße

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Georgstraße – Lagesche Straße auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule als auch auf dem Heimweg einmal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Einmündung Am Gelskamp - Wittekindstraße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung „Am Gelskamp“ vorbei. Es droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[**zurück zur Karte**](#)

Route 5: Kreuzung Wittekindstraße – Industriestraße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Wittekindstraße - Industriestraße auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule einmal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Kreuzung Heidenoldendorfer Straße - Elisabethstraße

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Heidenoldendorfer Straße – Elisabethstraße auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule zweimal, auf dem Rückweg einmal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 5: Einmündung Sprottauer Straße – Heidenoldendorfer Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Du musst auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule die Einmündung der Sprottauer Straße auf die Heidenoldendorfer Straße queren.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

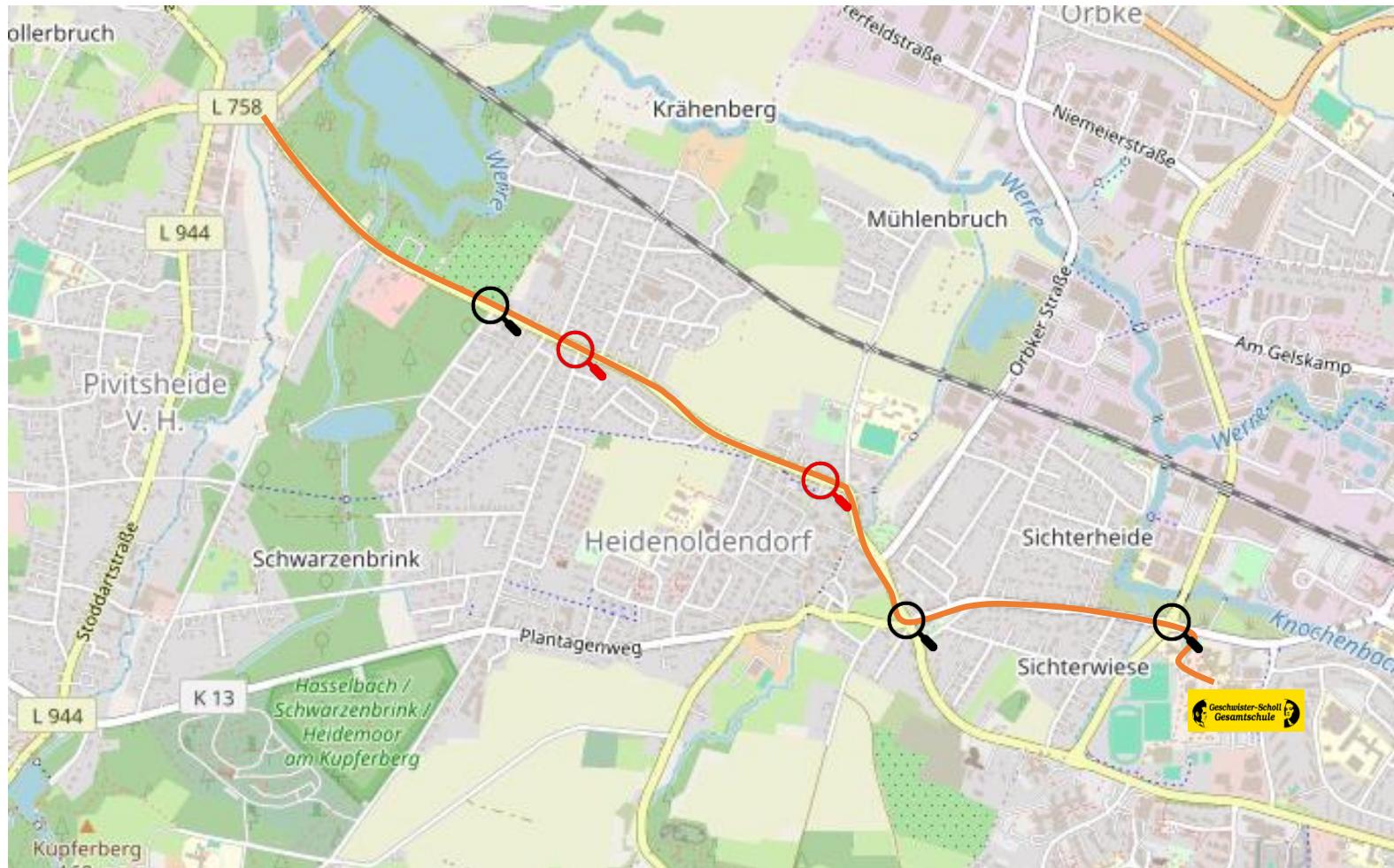
Route 6 – Heidenoldendorf

Start: Am Kohlpott in Pivitsheide **Länge der Strecke:** ca. 3,5 km **Zeit für die Strecke:** ca. 15 Min

Hinweise: Zwischen dem Kohlpott und derr Geschwister-Scholl-Gesamtschule gibt es nur einen Radweg. Dieser befindet sich rechts von der Heidenoldendorfer Straße. Dies bedeutet, dass du auf dem Heimweg immer links parallel zur Heidenoldendorfer Straße fährst.



Besondere Gefahrenstelle!



Route 6: Einmündung Postteichweg – Bielefelder Straße

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung Postteichweg vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 6: Einmündung Waldheidestraße – Bielefelder Straße

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung Waldheidestraße vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[zurück zur Karte](#)

Route 6: Einmündung Bielefelder Straße – Landertweg

Ausgangslage: Der Fahrradweg führt an der Einmündung „Landertweg“ vorbei, von der aus Autofahrer ganz schlecht in den Fahrradweg hineinsehen können.

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam an die Einmündung heran und vergewissere dich, dass Autofahrer dich wahrgenommen und gesehen haben. Fahre erst dann los bzw. weiter.



Besondere Gefahrenstelle!



[zurück zur Karte](#)

Route 6: Kreuzung Bielefelder Straße - Heidenoldendorfer Straße

Ausgangslage: Es ist eine seltene und komplexe Diagonalquerung mit Fahrradampelführung.

Empfehlungen:

- Auch bei grün solltest du darauf achten, dass die fahrenden Autos nicht versehentlich den Fahrradweg queren, sondern auf Ihren Abbiegespuren bleiben.



[zurück zur Karte](#)

Route 6: Kreuzung Heidenoldendorfer Straße - Klingenbergstraße

Ausgangslage: Du musst die Kreuzung Heidenoldendorfer Straße - Klingenbergstraße auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule und auf dem Heimweg einmal querren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

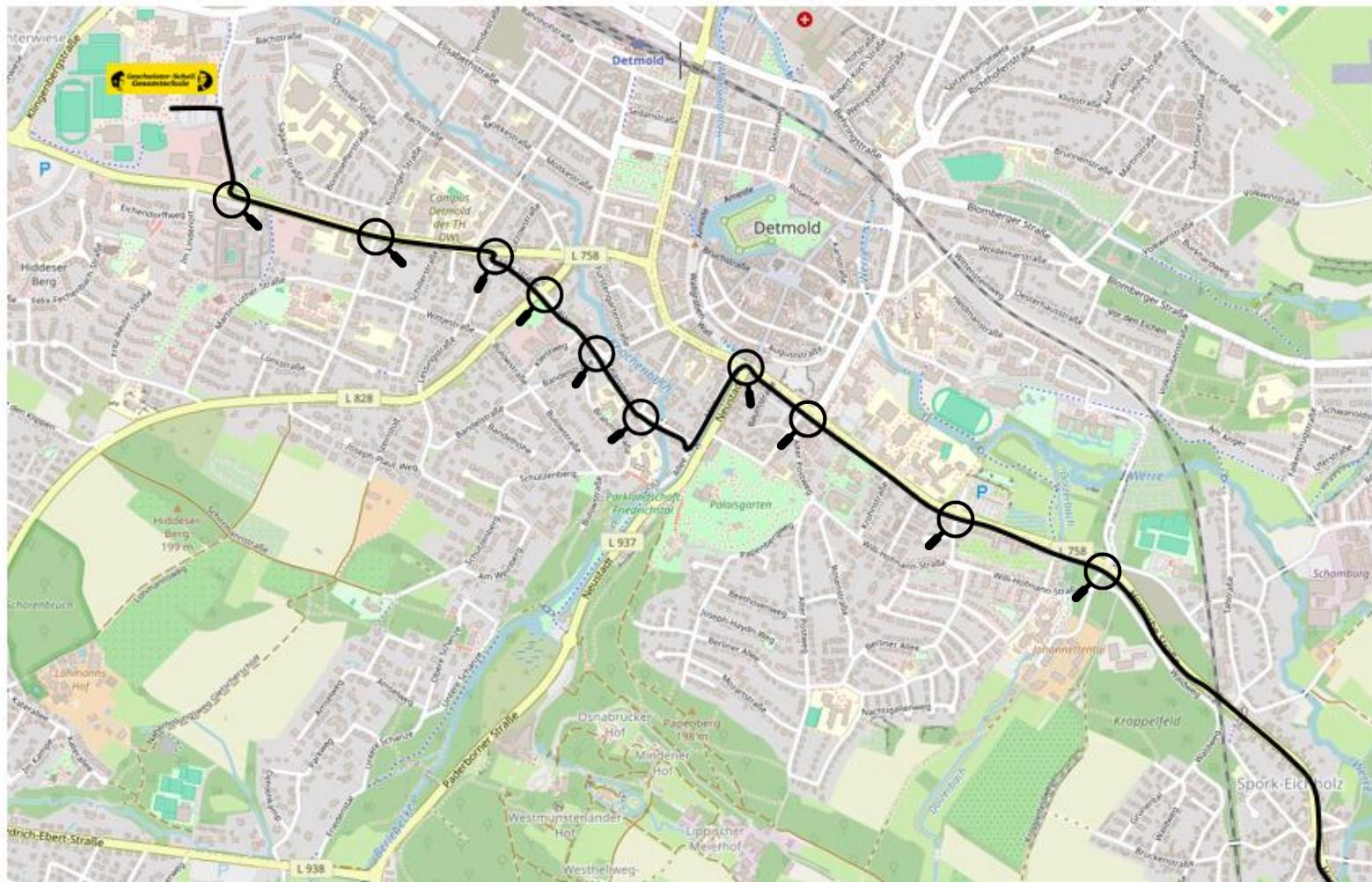
Route 7 - Spork-Eichholz

Start: Dreierkrugplatz an der Hornschen Straße

Länge der Strecke: ca. 4,3 km

Zeit für die Strecke: ca. 15 Min

Hinweise: Die gesamte Palaisstraße ist bis auf die Kreuzungsbereiche eine Fahrradstraße. Auch auf Fahrradstraßen musst du Verkehrsschilder beachten. Denke vor allem an den Kreuzungen daran, dass hier die Fahrradstraße aufgehoben wird und du querendem Verkehr Vorfahrt geben musst.



Route 7: Einmündung Johannettental - Hornsche Straße

Ausgangslage: Auf dem Hin- und Rückweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung Johannettental in die Hornsche Straße queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Achtung: Der Fahrradweg wechselt auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule hinter der Einmündung Johannettental von der linken Straßenseite auf die rechte Straßenseite, eine Ampel zur Querung der Hornschen Straße ist vorhanden.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Blick zur Seite und nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



zurück zur Karte

Route 7: Einmündung Im Lange Felde - Hornsche Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung der Straße Im Langen Felde in die Hornsche Straße queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Blick zur Seite und nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 7: Einmündung Leopoldstraße - Hornsche Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung der Leopoldstraße in die Hornsche Straße queren.

Obwohl spezielle Ampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Blick zur Seite und nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[**zurück zur Karte**](#)

Route 7: Einmündung Neustadt – Hornsche Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung der Straße Neustadt in die Hornsche Straße queren. Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos aus der Paulinenstraße.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 7: Kreuzung Palaisstraße - Benkestraße

Ausgangslage: Die Kreuzung ist nicht sehr stark befahren, dennoch aber sehr unübersichtlich (Bild 1). Die gesamte Palaisstraße ist bis auf die Kreuzungsbereiche eine Fahrradstraße (s. Bild 2).

Empfehlungen:

- Fahre nur langsam in den Kreuzungsverkehr Palaisstraße - Benkestraße ein und achte nach allen Seiten hin auf einfahrende Autos.
- Auch auf Fahrradstraßen musst du Verkehrsschilder beachten. Denke vor allem an den Kreuzungen daran, dass hier die Fahrradstraße aufgehoben wird und du querendem Verkehr Vorfahrt geben musst.





[zurück zur Karte](#)

Route 7: Kreuzung Palisstraße – Freiligrathstraße

Ausgangslage: Hier musst du rechts vor links beachten.

Empfehlungen:

- Langsam an die Kreuzung ranfahren.
- Gegebenenfalls mit Autofahrern Kontakt aufnehmen: Werde ich wirklich wahrgenommen und gesehen?
- Fahre nur dann los, wenn du Vorfahrt hast und von den Autofahrern wahrgenommen und gesehen wurdest.



[zurück zur Karte](#)

Route 7: Kreuzung Palisstraße – Hans-Hinrichs-Straße

Ausgangslage: Hier musst du mit der Hans-Hinrichs-Straße eine stark befahrene Vorfahrtstraße queren.

Empfehlungen:

- Vor dem querenden Fahrradweg stoppen.
- Achte auf beiden Fahrtrichtungen auf Fahrrad- und Autofahrer.
- Fahre nur dann los, wenn beide Fahrtrichtungen wirklich frei sind.



zurück zur Karte

Route 7: Querung der Bielefelder Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Weg hin zur Schule musst du die sehr stark befahrende Bielefelder Straße queren.

Empfehlungen:

- Nutze dazu die Querungshilfe, beachte dabei sorgfältig den Verkehr auf beiden Seiten.



[zurück zur Karte](#)

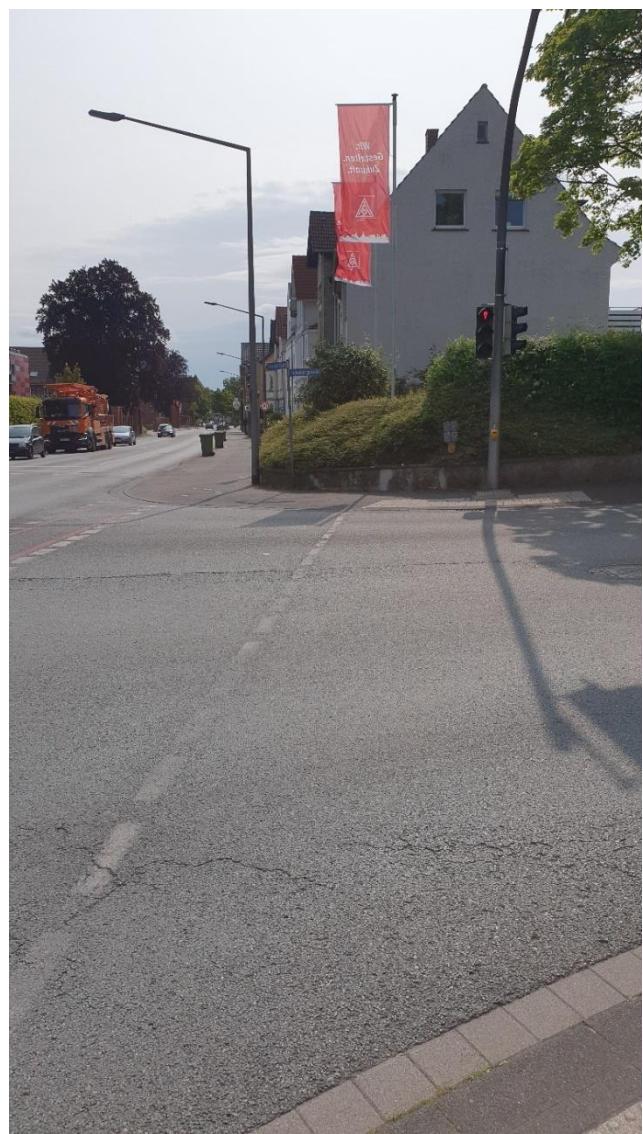
Route 7: Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße

Ausgangslage: Auf dem Hin- und Rückweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße queren.

Es droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 7: Einmündung Sprottauer Straße – Bielefelder Straße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Bielefelder Straße und die Einmündung der Sprottauer Straße in die Bielefelder Straße queren.

Obwohl Fußgängerampeln den Verkehr für regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

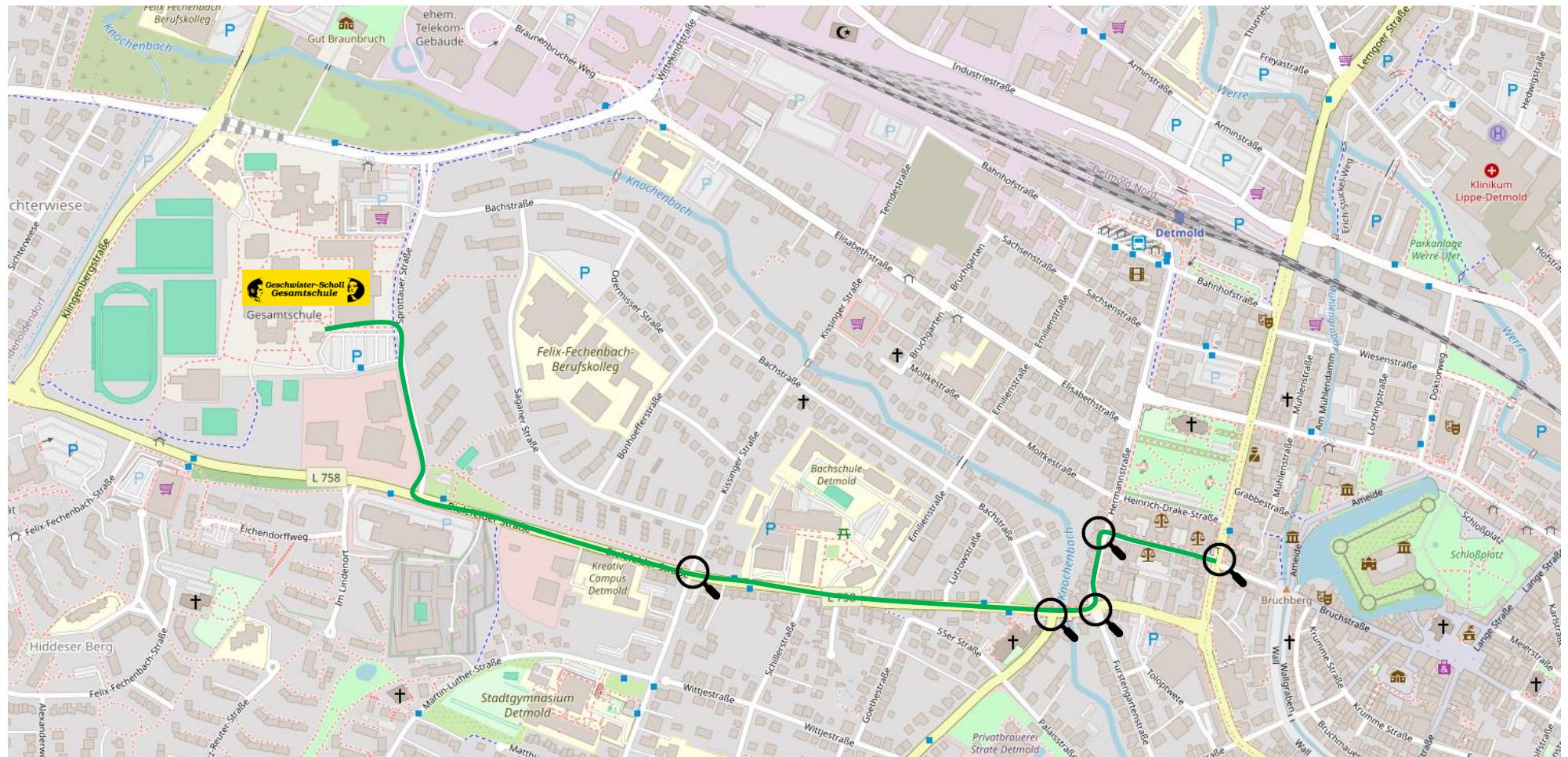
Route 8 – Innenstadt

Start: Am Landgericht

Länge der Strecke: ca. 2 km

Zeit für die Strecke: ca. 8 Min

Hinweise: Auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule gibt es an der Hermannstraße zwischen dem Gericht und der Kreuzung Fürstengartenstraße – Bielefelder Straße keinen Fahrradweg. Allerdings sind auf dem Gehweg auf der rechten Straßenseite Fahrräder zugelassen. Da die Hermannstraße sehr schmal und sehr stark befahren ist, solltet ihr diesen für eure eigene Sicherheit benutzen.



Route 8: Kreuzung Paulinenstraße - Gerichtsstraße

Ausgangslage: Auf dem Hin- und Rückweg von der Innenstadt zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Kreuzung Paulinenstraße - Gerichtsstraße einmal queren.

Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 8: Einmündung Gerichtsstraße – Hermannstraße (Hinweg Schule)

Ausgangslage: Hier musst du auf dem Hinweg zur Geschwister-Scholl-Gesamtschule mit der Hermannstraße eine stark befahrene Vorfahrtstraße queren.

Empfehlungen:

- Vor dem querenden Fahrradweg stoppen.
- Achte auf beiden Fahrtrichtungen auf Fahrrad- und Autofahrer.
- Fahre nur dann los, wenn beide Fahrtrichtungen wirklich frei sind.
- Da die Hermannstraße sehr schmal ist, nutze auf der anderen Straßenseite den Fußweg, der extra für Fahrräder freigegeben ist.



[zurück zur Karte](#)

Route 8: Kreuzung Fürstengartenstraße – Bielefelder Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung der Fürstengartenstraße in die Bielefelder Straße queren. Es droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 8: Einmündung Schubertstraße – Bielefelder Straße (Rückweg Schule)

Ausgangslage: Auf dem Rückweg von der Geschwister-Scholl-Gesamtschule musst du die Einmündung der Schubertstraße in die Bielefelder Straße queren. Obwohl spezielle Fahrradampeln den Verkehr für Fahrräder regeln, droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)

Route 8: Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße

Ausgangslage: Auf dem Hin- und Rückweg musst du die Kreuzung Bielefelder Straße – Kissinger Straße queren.

Es droht eine erhebliche Gefahr durch abbiegende Autos.

Empfehlungen:

- Achte auch bei grün auf abbiegende Autos.
- Stelle durch Blickkontakt sicher (gegebenenfalls durch einen Schulterblick nach hinten), dass du gesehen wurdest und die Autofahrer*innen dich vorlassen. Fahre erst dann los bzw. weiter.



[zurück zur Karte](#)